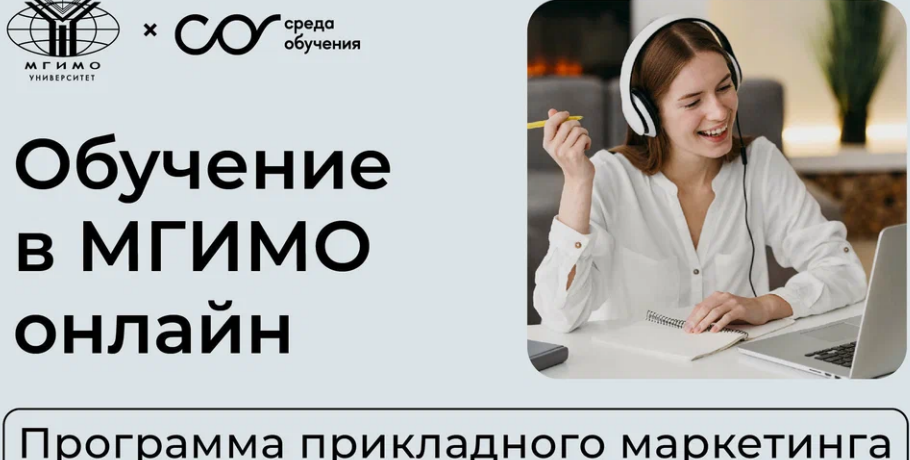


СК России завел уголовное дело после обстрела пограничника в Курской области

Ванюли о работе арбитров в матче с «Ростовом»: в общем все...

Модель Тесс Холдей призналась, что находится в депрессии из-за своего тела

Консулсты угрожают? Москва



**Обучение в МГИМО онлайн**

Программа прикладного маркетинга

РЕКЛАМА

**Проф.образование по маркетингу за 1 год в МГИМО-онлайн**

**26 700 Р**

Стань профи маркетинга. Три программы. Учись из лучшей точки мира. Старт группы в мае!

[mgimo.sredaobuchenia.ru](https://mgimo.sredaobuchenia.ru)

23 апреля 2022, 12:09 Автомобили

## Пленка для кузова автомобиля подорожала. Какую выбрать для экономии

Цены на услуги по оклейке машин пленкой выросли на 30%

Денис Буденков

Прослушать новость



© Максима Шеметова/ТАСС

Для оклейки автомобиля защитной пленкой в специализированной мастерской сейчас потребуется минимум 150 тыс. рублей, в то время как в начале года это можно было сделать за 100–120 тыс. рублей, выяснила «Газета.Ру». Цены на материалы выросли почти в два раза, при этом большая их часть ввозится в Россию нелегально, рассказали представители бизнеса. Автоэксперты предложили обратить внимание на альтернативные варианты защиты кузова.

Стоимость оклейки автомобилей в этом году выросла в среднем на 30%, а число клиентов увеличилось из-за сезонности и ажиотажа в преддверии потенциальной нехватки материалов, рассказали «Газете.Ру» в московских детейлинг-центрах.

«Из-за дефицита поставок новых авто российские водители начали активнее приводить старые машины в порядок, обновляя автомобили цветными пленками и защищая полиуретановыми», – объясняет представитель компании Okleyka.Pro.

**Средняя стоимость полной оклейки автомобиля цветной виниловой пленкой составляет от 155 тыс. до 185 тыс. рублей.**

Полная оклейка в прозрачную антигравийную полиуретановую пленку – от 215 тыс. до 270 тыс. рублей. Чтобы оклеить только переднюю часть автомобиля (зоны риска: капот, бампер, фары, крылья, передние стойки, часть крыши, зеркала), потребуется 70–85 тыс. рублей.

Аналогичными данными поделился специалист компании. По его словам, стоимость работы с качественным винилом европейских производителей выросла со 120 до 150 тыс. рублей.

**«Сами же пленки за последние месяцы подорожали до 70%».**

Одна часть производителей и продавцов подняла цены ненамного, другая часть искусственно завысила стоимость», – отмечает собеседник.

Цена оклейки зависит от производителя пленки, сезонности и модели автомобиля. Китайские аналоги стоят в разы дешевле американских, немецких и французских, а зимой стоимость оклейки на 10–15% ниже за счет различных скидок, говорят специалисты.

Поставки полиуретановых пленок идут из США, Южной Кореи и Китая. Более дорогой цветной винил поступает из Германии, США, Франции и КНР, объясняет представитель Okleyka.Pro.

**Больше половины рынка пленок РФ занимают «серые» продавцы.**

Сейчас существует лишь пара компаний, которые ввозят продукцию официальным путем. Одна из них – это «ОРАКАЛ-Трейддинг», которая работает напрямую с немецким производителем Ogafof.

Представитель компании «ОРАКАЛ-Трейддинг» в разговоре с корреспондентом «Газеты.Ру» заверил, что проблем с поставкой продукции из Германии пока нет.

**Китай поможет**

Китайские полиуретановые пленки не уступают известным американским брендам, сейчас многие американские бренды производят цветные пленки именно в Китае, утверждают эксперты.

«По всем своим техническим характеристикам, сроку службы и стоимости китайские пленки уже давно превосходили их. Китайский полиуретан сейчас – это высокое качество за приемлемую стоимость», – считают в детейлинг-центре Okleyka.Pro.

**С китайской премиальной пленкой автомобилист может сэкономить – услуга будет стоить от 70 тыс. рублей.**

Если возникнут проблемы с доступностью продукции западных производителей, то сложностей с переходом на китайские пленки возникнуть не должно.

**Какую пленку выбрать**

Виниловые пленки используются для изменения цвета автомобилей. Их толщина составляет в среднем 100–140 мкрн,

**с учетом российских погодных условий они прослужат 5–7 лет.**

Полиуретановые антигравийные пленки защищают от мелких царапин, касаний и сколов, они не мутнеют, не желтеют на протяжении срока службы. Пленки бесцветные (глянцевые либо матовые) толщиной 200–220 мкрн служат 10 лет.

Чаще всего за оклейкой в защитную прозрачную полиуретановую пленку обращаются владельцы новых автомобилей, чтобы сохранить лакокрасочное покрытие. Цветная виниловая пленка чаще требуется владельцам подержанных машин (надоел цвет, а покраска стоит дороже).

Обновить машину в основном приезжают владельцы автомобилей BMW, Mercedes-Benz, Audi, Skoda и Mazda.

**В последнее время увеличивается число клиентов на китайских кроссоверах, вроде Geely Tugella и Chery Tiggo,**

говорят детейлеры.

Стоимость оклейки автомобиля премиум-класса всегда выше стоимости среднего и эконом-класса, поскольку они сложнее в разборке и сборке. В детейлинг-центре дорогие автомобили доверяют опытным специалистам, чьи услуги стоят дороже.

**Какие риски**

Очень важно все работы с пленкой проводить в хорошей мастерской, где мастера соблюдают все технологические правила, советует автоэксперт Вадим Рощин. Это касается как оклейки, так и снятия пленки.

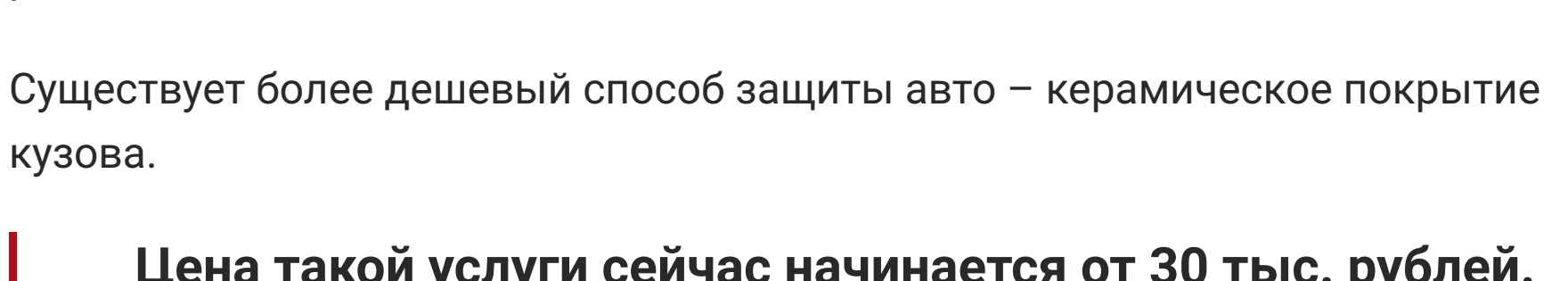
«Многие «умельцы» просто сдирают пленку без нагрева и она отходит маленькими кусочками. Однажды я видел, как мастер несколько дней срывал дешевую пленку с кузова без фена, да и помощи ножа и скребка-ракели. Она была неправильно нанесена, да и снимали ее тоже неправильно. Так можно испортить лакокрасочное покрытие», – рассказывает он.

Существует более дешевый способ защиты авто – керамическое покрытие кузова.

**Цена такой услуги сейчас начинается от 30 тыс. рублей.**

«Это нанесение различных химических составов, очень продвинутая полировка. Но я к такому методу отношусь скептически, – замечает собеседник. – Она спасает от камней, но с пленкой не сравнится – это более хрупкое покрытие, обновлять керамику нужно каждый год. Зато машина начинает сильно блестеть, будто автомобиль только что сошел с конвейера».

Если автомобилист сменил цвет машины с помощью пленки, но не зарегистрировал изменения в ГИБДД, то рискует получить штраф, напоминает Рощин. Впрочем, по его словам, некоторые автоинспекторы относятся к пленке лояльно – достаточно показать оригинальный цвет кузова в подкапотном пространстве или на других деталях авто.

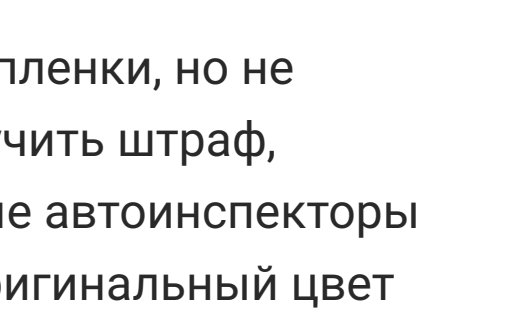
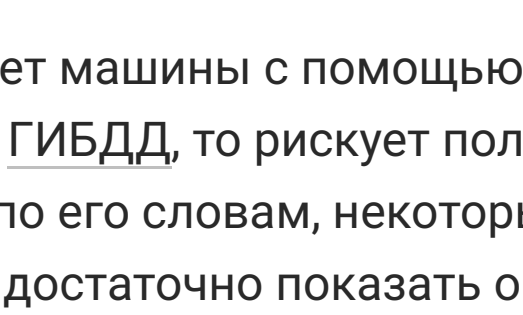
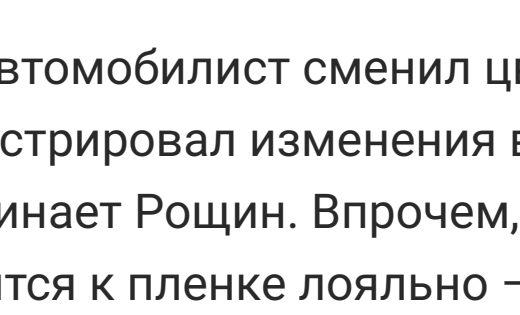


Поделись:

Подписывайтесь на «Газета.Ру» в [Яндекс.Новостях](#), [Дзен](#) и [Telegram](#). Чтобы сообщить об ошибке, выделите текст и нажмите **Ctrl+Enter**

Яндекс.Новости | Яндекс.Дзен | Telegram

### СМИ 2



Редакция Реклама Карта сайта

Озвучка материалов – ЦРТ

© АО «Газета.Ру» (1999-2022) – Главные новости дня

Название: Газета.Ру (Gazeta.Ru)  
 Учредитель: АО «Газета.Ру»  
 Адрес: юридический: 125259, Россия, Москва, Колпеевская улица, дом 67  
 Адрес редакции и издателя: 117105, г. Москва, Варшавское шоссе, д.9, стр.1

Телефон редакции: +7 (495) 785-00-12 | Факс: +7 (495) 785-17-01  
 Электронная почта: [gazeta@gazeta.ru](mailto:gazeta@gazeta.ru)

газета.ru

Свидетельство о регистрации СМИ Эл № ФС77-67542 выдано федеральной службой по надзору в сфере связи, информационных технологий и массовых коммуникаций (Роскомнадзор) 10.11.2016 г. Редакция не несет ответственности за достоверность информации, содержащейся в рекламных объявлениях. Редакция не предоставляет справочной информации. [Информация об ограничениях](#)